

# Bicis con cuerpo de basalto

Tres ingenieros y un licenciado en Administración y Dirección de Empresas crean, tras ganar varios concursos de ideas, una empresa de base tecnológica



Composites Bikes, y cuyos 30.000 euros de reconocimiento han resultado fundamentales para seguir avanzando en la fabricación de un segundo prototipo mejorado. «Ese premio nos ha permitido comprar mejor maquinaria y profesionalizarnos, hemos mejorado la rigidez respecto del primero», agrega.

El potencial de este nuevo material -que ellos han usado «para hacer el primer cuadro en el mundo en fibra de basalto»- no se limita al asfalto, porque además de su uso para

## // Racormance utiliza la fibra de basalto para hacer cuadros más flexibles

ciertos paneles de carrocería en el sector del automóvil, también podría analizarse para su futura aplicación en otros sectores como el aeronáutico, «sobre todo en aquellos puntos sometidos a vibraciones, donde no se puede utilizar la fibra de carbono», asevera.

**INNOVACIÓN LOCAL.** Aunque es pronto para calibrar el futuro de esta firma, constituida el pasado junio, este grupo de jóvenes tiene muy claro que no quiere dar un *pelotazo* y venderla. «Valoramos que si

Miguel Ángel Pérez, José Antonio Gutiérrez, Pedro Gallardo y Enrique Romero recibieron el premio de la Fundación Cobre Las Cruces. / El Correo

### Isabel Campanario

**SEVILLA** ▶ Un ingeniero aeronáutico, dos ingenieros industriales y un licenciado en Administración y Dirección de Empresas. Doble tándem que da cuerpo a una idea que, construida a base de fibra de basalto, está empezando a hacerse realidad. Estos jóvenes andaluces, que tienen instalado su centro de operaciones en San José de la Rinconada y también están presentes en el espacio tecnológico de la Cartuja, El Cubo, han concebido, diseñado, calculado y fabricado un prototipo que está llamado a revolucionar las bicicletas profesionales, con un cuadro hecho en fibra de basalto, que presenta varias me-

jas en innovación respecto de un cuadro fabricado en fibra de carbono.

«Una de sus principales ventajas es que es mucho más flexible y tiene mayor poder de amortiguación que la fibra de carbono. Además, tiene un extra de comodidad que las bicicletas de carrera no tienen y absorbe el impacto de un bache que antes recibía el cuerpo del ciclista». Así lo explica su ideólogo, Enrique Romero, que señala que utilizar ese nuevo material fue su proyecto de fin de carrera, aunque aplicado a un monoplaza de carrera que compitió en el Fórmula Student, la competición de universitarios de todo el mundo para fabri-

car fórmulas uno, donde se valora el «extra de innovación». Él se detuvo en analizar el potencial de la fibra de basalto, material en el que se lleva investigando apenas «unos seis o siete años».

«Decidimos aplicarlo al mundo de la bicicleta y nos apuntamos al concurso de Ideas de Negocio de la Universidad de Sevilla». Resultaron ganadores de la IX edición en la modalidad de estudiantes. Como también lo fueron del concurso Cinco Nueves que convoca la Fundación Cobre Las Cruces -en alusión a la máxima calidad de los cátodos de cobre-, dando origen ya a la empresa de base tecnológica Racormance

### El apunte

#### DOS CICLISTAS SEVILLANOS PROFESIONALES LES AVALAN

Si todo sale como está previsto, el prototipo estará listo en enero y en febrero podría comenzar la comercialización de las primeras unidades. Primer paso: una serie limitada de unas 15 o 20 «para ir captando clientes». Lo harán con el apoyo de dos ciclistas sevillanos profesionales, Antonio Piedra y Sergio Carrasco, que tienen una tienda de bicis y son «quienes nos suministran componentes y accesorios». La fibra de basalto la distribuye una empresa alemana -solo hay dos en Europa que lo hagan, afirma-. El resultado, un cuadro artesanal por unos 1.000 euros.

desarrollábamos el proyecto, lo haríamos nosotros. No valía quejarnos de que las buenas ideas se van si nosotros hacíamos lo mismo». Por ello, la decisión ha sido diseñar y fabricar «una propuesta de valor». «Queremos ser fabricantes *made in Spain* y no trasladar la fabricación a China». Por ello, el diseño, el cálculo -sepan que el primer prototipo acumula casi 1.000 horas de trabajo solo en cálculos- y la fabricación son locales. El objetivo de esta primera etapa es comenzar a comercializar las primeras unidades a partir de febrero y ofrecer un producto «muy artesanal», en el que sea el propio cliente el que la configure a su manera, haciendo de la «exclusividad» otro valor añadido. ■

## El onubense Grupo NC Salud crea más de 530 empleos desde 2008 y busca otros 40

### C.E.

**HUELVA** ▶ Grupo NC Salud, empresa onubense de referencia en asesoramiento nutricional en España, se sitúa a la cabeza del ranking de empresas andaluzas generadoras de empleo, con la creación de más de 530 puestos desde 2008. La compañía ha incrementado su oferta de empleo

año tras año pasando de las 32 incorporaciones en 2008 a las 124 en 2013, informó ayer el grupo.

Los tres primeros trimestres de 2014 han producido 92 nuevas ocupaciones, un 79,3 por ciento de mujeres y un 20,6 por ciento hombres, y la estrategia para los próximos meses apunta a que habrá un

aumento de plantilla en más de 40 nuevos contratados.

De las recientes incorporaciones, más de la mitad presentan edades comprendidas entre los 25 y 30 años, «reflejo de la fuerte apuesta de la entidad por la inclusión de las nuevas generaciones en el mercado laboral».

Por provincias, Madrid,

Barcelona, Huelva, Las Palmas y Alicante son las que están experimentando mayor número de contrataciones por parte del grupo onubense este 2014, con un 82 por ciento de indefinidos, siendo el puesto de nutricionista el más demandado, seguido de promotor de ventas y delegado comercial. ■



Antonio González, presidente, en una jornada.